



**UNIT PUSAT SETEMPAT  
MAJLIS DAERAH PONTIAN**

No. Tel : 07-6871442/5292/0870 No. Fax : 07-6873131

**PROSES 5 OSC 3.0 - BORANG SENARAI SEMAK PERMOHONAN CCC BAGI PEMERIKSAAN AKHIR I & II**

**TAJUK PEMBANGUNAN** : Permohonan Pemeriksaan Akhir I & II Bagi \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**NAMA PERUNDING** : \_\_\_\_\_ **NAMA PEMILIK / PEMAJU** : \_\_\_\_\_  
**ALAMAT** : \_\_\_\_\_ **ALAMAT** : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**NO. SYRKT / KP** : \_\_\_\_\_ **NO. SYKT / KP** : \_\_\_\_\_  
**NO. TEL & FAX** : \_\_\_\_\_ **NO. TEL & FAX** : \_\_\_\_\_  
**NO. H/P** : \_\_\_\_\_ **NO. H/P** : \_\_\_\_\_

Pihak PSP perlu membuat semakan awal diruang yang disediakan:-  Dipatuhi  Tidak dipatuhi  Tidak Berkaitan

BIL.	BUTIRAN DOKUMEN	SEMAKAN OLEH PEMOHON	SEMAKAN OLEH URUSETIA
1.	<b>Surat permohonan</b> rasmi daripada juruperunding yang berkelayakan		
2.	<b>2 Salinan Borang Kesediaan Pemeriksaan Akhir I dan dokumen sokongan</b> berserta surat iringan bagi setiap Skop Kerja:		
	<b>Network Facility Provider (NFP) / SKMM</b> - Borang Penyambungan Komunikasi		
	<b>Jabatan Kerja Raya (JKR)</b> - Laporan Pengujian Dan Pentauliahan Ketebalan Premix - Laporan Pengujian Dan Pentauliahan Ketebalan Cruxher Run - Laporan <i>California Bearing Ratio (CBR Test)</i> - Satu Set Pelan 'As-built' dalam bentuk Hardcopy dan Soft Copy		
	<b>Syarikat Air Johor Holding (SAJH)</b> - Laporan Pengujian Dan Pentauliahan Sisitem		
	<b>Tenaga Nasional Berhad (TNB)</b> - Borang H (Peraturan 14), Akta Bekalan Elektrik 1990		
	<b>Jab. Perancang Bandar &amp; Lanskap, (JPL) MDP</b> - Surat Aku Janji Kerja-Kerja Penyelenggaraan Lanskap bagi tempoh setahun dari tempoh CCC dikeluarkan.		
<b>Jab. Kejuruteraan &amp; Bangunan, (JKB) MDP</b> - Laporan Pengujian Dan Pentauliahan Ketebalan Premix - Laporan Pengujian Dan Pentauliahan Ketebalan Cruxher Run - Laporan <i>California Bearing Ratio (CBR Test)</i> - Satu Set Pelan 'As-built' dalam bentuk Hardcopy dan Soft Copy			

3.	<b>2 Salinan Borang Kesediaan Pemeriksaan Akhir II dan dokumen sokongan</b> berserta surat iringan bagi setiap Skop Kerja (Jika Berkaitan) :		
	<b>Jabatan Bomba Dan Penyelamat Malaysia (JBPM)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Borang Senarai Semak Permohonan Pemeriksaan Keselamatan Kebakaran</li> <li>- Borang Bayaran Pemeriksaan P.U.(A) 207 bersama bayarannya.</li> <li>- Borang Perakuan Bagi Pemasangan Semburan</li> <li>- Perakuan pemasangan Sistem Kebombaanan &amp; Elemen Struktur daripada Arkitek</li> <li>- Perakuan pemasangan Sistem Kebombaanan &amp; Elemen Struktur daripada Jurutera M&amp;E</li> <li>- Lampiran C1,C2,C3 dan salinan Perakuan Bahan JBPM</li> <li>- Laporan Penuh Pemeriksaan oleh PSP/SP</li> <li>- 3 Set buku Operasi Bomba bersama Softcopy</li> </ul>		
	<b>Indah Water Konsortium (IWK)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Borang WSIA/PDC 8</li> <li>- Dokumen Umum</li> <li>- Dokumen Untuk Sistem Pembentungan Awam / Persendirian</li> <li>- Pelan As-Built</li> <li>- Pelan Pecah Tanah yang diluluskan</li> </ul>		
	<b>Jabatan Keselamatan Dan Kesihatan Pekerjaan (JKKP/DOSH)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Borang JKJ 105</li> <li>- Borang Pemeriksaan, JKJ 166 / JKJ 167</li> <li>- Surat Kebenaran Pemasangan Lif Penumpang (DS-153) daripada Ibupejabat JKKP</li> <li>- Pelan Rekabentuk Lif penumpang yang telah diperakui sah.</li> </ul>		

Nota :

- i. 1 salinan daripada Butiran Dokumen yang tersebut di atas adalah simpanan rekod Unit Pusat Setempat (OSC), MDP.
- ii. Sila susun butiran dokumen mengikut keperluan agensi/jabatan teknikal sepertimana senarai semak di atas.

### Untuk Kegunaan Urusetia Pusat Setempat - OSC

Setelah disemak didapati :

Dokumen tersebut tidak lengkap dan tidak dapat diterima disebabkan oleh:

.....

Dokumen lengkap dan boleh diproses

Tandatangan Pegawai OSC :

.....

